ഉത്തരം

(എ) വെഞ്ഞാറമൂട് സബ് ഡിപ്പോ എ.ടി.ഒ. ഓഫീസായി പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയത് 22-8-2005 മുതലാണ്. അന്നുമുതൽ എ.ടി.ഒ.-യെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2-1-2006 മുതൽ വെഞ്ഞാറമൂട് യൂണിറ്റ് കിളിമാനൂർ എ.ടി.ഒ.-യുടെ ഭരണപരമായ നിയന്ത്രണത്തിലാണ്.

(ബി) 37 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് 99 ഡ്രൈവർമാരും 99 കണ്ടക്ടർമാരും 22 മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരും ഒരു ഇൻസ്പെക്ടറും 3 സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്ററും ആവശ്യമാണ്.

(സി) വെഞ്ഞാറമൂട് ഡിപ്പോ ആരംഭിച്ചപ്പോൾ 18 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ ഒരു ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസ് ആണ്. ഇപ്പോൾ 37 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു.

(ഡി) മൂന്ന് സിറ്റി ഫാസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടെ 5 ഫാസ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു.

തമ്പാനൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്റ്റാന്റിലെ സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

153 [610] ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് തമ്പാനൂർ ബസ് സ്റ്റാന്റ്, ഗ്യാരേജ്, വർക്ക് ഷോപ്പ്, ബസ് സ്റ്റാന്റിനോടനുബന്ധമായിട്ടുള്ള മറ്റു സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം ചേർത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കൈവശം എത്ര ഹെക്ടർ സ്ഥലമുണ്ട്;

(ബി) ഈ സ്ഥലം മുഴുവൻ പുനഃസംവിധാനം ചെയ്ത് അവിടെ ബസ്സിൽ എത്തുന്നവർക്ക് ഇറങ്ങാനും ബസ്സിൽ പോകേണ്ടവർക്ക് ബസ്സിൽ കയറാനും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം പോയിന്റുകൾ നിശ്ചയിക്കുമോ;

(സി) യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യവും സുരക്ഷിതത്വവും മുൻനിർത്തി അവിടെ താൽക്കാലിക ഷെഡ്ഡിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ബുക്ക് സ്റ്റാളും മറ്റ് കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളും നീക്കം ചെയ്യുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 2 ഹെക്ടർ 96 ആർ 76 സ്കയർ മീറ്റർ സ്ഥലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കൈവശം ഉണ്ട്.

(ബി) തമ്പാനൂർ ബസ് സ്റ്റേഷനെ ഒരു മൊഫൂസിൽ ബസ് സ്റ്റേഷനായി മാറ്റുന്നതിനും പുനഃസംവിധാനം ചെയ്യുന്നതിനും 17 കോടി രൂപയുടെ അടങ്കൽ തുക വകയിരുത്തിയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിലേക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) താൽക്കാലിക ബുക്ക് സ്റ്റാളുകളും മറ്റ് കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലം യാത്രക്കാർക്ക് വിശ്രമിക്കുന്നതിലോ മറ്റെന്തെങ്കിലും ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയോ പ്രയോജനപ്പെടുന്നതല്ല. ഈ സ്ഥലത്ത് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന താൽക്കാലിക ഷെഡ്ഡുകൾ നീക്കം ചെയ്താൽ അനധികൃത പാർക്കിംഗ് കൂടുതലായി ഉണ്ടാകാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്. അതിനാൽ ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

154 [611] ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പൂർണ്ണമായും ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളുള്ള നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഗ്യാരേജ് യാർഡ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി 8,46,000 രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബസ് സ്റ്റേഷൻ ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി 4,31,000 രൂപ വകയിരുത്തി ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിലെ യൂണിറ്റുകളായ നെടുമങ്ങാട്, വെള്ളനാട്, ആര്യനാട്, പാലോട്, വെഞ്ഞാറമൂട്, വിതുര എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും പുതിയ 17 സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുകയുണ്ടായി. ഈ മേഖലയിലെ ഏതെങ്കിലും പ്രദേശങ്ങളിൽ യാത്രാക്ലേശം ഉള്ളതായി അനുഭവപ്പെട്ടാൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്. വെള്ളനാട് പുതിയ ബസ് ഡിപ്പോ ആരംഭിച്ചതും, നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്.

മെഡിക്കൽ കോളേജ് പരിസരത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് ഡിപ്പോ

155 [612] ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാനത്തെ മെഡിക്കൽ കോളേജ് പരിസരത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് ഡിപ്പോ അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയാക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly